



I CARATTERI STRUTTURALI E FUNZIONALI DELLA RETE STRADALE

- 0.1** | **SP 92 "da SS. 106 a limite territorio comunale"**
 - Sede stradale con larghezza di circa ml. 8,00, asfaltata ed in buone condizioni di manutenzione.
 - Tracciato prevalentemente pianeggiante e rettilineo nella prima parte; presenza di curve ampie ed in leggera pendenza nella seconda parte.
 - Presenza di illuminazione pubblica su pali.
 - Assenza di aree di sosta. Percorribilità buona.
 - Traffico di collegamento intercomunale.
 - Previsione di svicolo per "Variante Anas SS. 106".
- 1.2** | **Tratto di SP 92 "da limite terr. com. a bivio per Stignano"**
 - Sede stradale con larghezza di circa ml. 8,00, asfaltata ed in buone condizioni di manutenzione.
 - Tracciato con giacitura variabile, in parte pianeggiante ed in parte in leggera pendenza, composto da rettilinei raccordati da curve ampie.
 - Assenza di aree di sosta. Percorribilità buona.
 - Traffico di collegamento intercomunale.
- 2.3** | **Strada comunale per Colavono**
 - Sede stradale con larghezza di circa ml. 6,00, asfaltata ed in mediocre stato di manutenzione.
 - Tracciato con giacitura pianeggiante, lievemente in pendenza nella parte terminale.
 - Assenza di aree di sosta. Percorribilità discreta.
 - Traffico di collegamento locale in ambito rurale.
- 2.21** | **SP 94 da bivio per Placania a Stignano**
 - Sede stradale con larghezza di circa ml. 8,00, asfaltata ed in buono stato di manutenzione.
 - Tracciato di cresta, variabile per giacitura e pendenza; presenza di curve generalmente ampie, più strette nella parte medio-alta.
 - Assenza di aree di sosta.
 - Percorribilità buona.
 - Traffico di collegamento intercomunale.
- 2.4** | **Tratto di SP 92 "da bivio per Stignano a Placania"**
 - Sede stradale con larghezza di circa ml. 8,00, asfaltata e, generalmente, in buone condizioni di manutenzione; alcune parti in condizioni mediocri.
 - Tracciato di mezza costa, variabile per giacitura e pendenza.
 - Presenza di curve generalmente ampie, più strette nella parte mediana.
 - Assenza di aree di sosta.
 - Percorribilità buona con punti paesaggistici sulla valle del T. Castore ed in profondità sul promontorio di Stignano.
 - Traffico di collegamento comunale.
- 4.5** | **Tratto urbano della SP 92**
 - Sede stradale con larghezza variabile, asfaltata e, generalmente, in buone condizioni di manutenzione.
 - Tracciato urbano di distribuzione delle aree residenziali, variabile per giacitura e pendenza.
 - Percorribilità buona-discreta, difficoltà nell'attraversamento della parte di centro urbano meno recente e più compatta. Presenza di illuminazione pubblica.
 - Traffico di collegamento al CS, di attraversamento urbano e di collegamento alle frazioni interne.
- Principali derivazioni stradali in ambito urbano**
 - A. Strada non asfaltata di dimensioni ridotte ed in pessime condizioni; a tratti con pendenza accentuate tali da ridurre sensibilmente la percorribilità. Collega il Centro urbano alla zona artigianale di PAF in cui sono rilevabili alcuni punti di interesse.
 - B. Strada asfaltata di larghezza variabile in cattive condizioni di manutenzione. Tracciato rettilineo e pianeggiante di collegamento del centro urbano al cimitero, all'altezza del quale si rileva un modesto piazzale di sosta ed inversione di marcia.
 - C. Strada asfaltata con larghezza di circa ml. 8,00, in buone condizioni di manutenzione. Presenza di illuminazione pubblica e possibilità di sosta veicolare. Tracciato pianeggiante e rettilineo ad unico senso di marcia che dal "Ponte levatoio" consente il ritorno veicolare dell'attraversamento del centro urbano nel primo tratto a valle del CS.
- 5.6** | **Tratto urbano di SP 92 "da P. Levatoio al bivio per C. Musco"**
 - Sede stradale asfaltata e in buone condizioni di manutenzione, con larghezza di circa 7-8,00 ml. e giacitura in lieve pendenza.
 - Tracciato di mezza costa protetto da muri di contenimento sul versante orientale del CS; affaccio sulla valle del T. Castore con effetti paesaggistici di rilievo.
 - Presenza di illuminazione pubblica e pali di AT.
 - Percorribilità buona con due disimpegni di ingresso al CS.
 - Traffico urbano e di collegamento alle frazioni interne.
- 6.7** | **Tratto di SP 92 "da bivio per C. Musco a bivio per S. Domenica"**
 - Sede stradale asfaltata con larghezza di circa 6,00 ml., condizioni di manutenzione buone/medie, giacitura in lieve pendenza e curve abbastanza agili.
 - Tratto interessato da distacchi di ghiaia e materiale roccioso di modeste dimensioni a denotare "rischi" di dissesto del versante di "Costa Celari"; assenza di adeguate opere di contenimento.
 - Percorribilità mediocre, soprattutto all'altezza del bivio per Santa Domenica dal quale si osserva la panoramica sulla valle del Precariti.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 7.8** | **Tratto di SP 92 "dal bivio di Santa Domenica al bivio per Pignolo"**
 - Sede stradale asfaltata con larghezza di circa 6,00 ml.; condizioni di manutenzione buone/medie, giacitura in lieve pendenza e curve abbastanza agili.
 - Percorribilità generalmente mediocre, cattiva in alcuni tratti per sconnessioni mano stradale e mancanza di opere di protezione.
 - Tracciato in parte protetto da muri di contenimento in c.a.; rischio elevato di dissesti geologici.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 8.9** | **Tratto di SP 92 "da bivio loc. Pignolo a loc. Sarvia"**
 - Sede stradale asfaltata e in buone condizioni di manutenzione, con larghezza di circa 6-7,00 ml., giacitura in lieve pendenza, curve cline nella seconda parte del tracciato.
 - Tracciato parzialmente protetto da reti metalliche per rischio caduta massi; rischio generalizzato di dissesti geologici.
 - Percorribilità buona;
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 9.10** | **Tratto di SP 92 "da loc. Sarvia a bivio per Titi"**
 - Sede stradale con larghezza di circa 6,00 ml., asfaltata ed a tratti in mediocri condizioni di manutenzione.
 - Tracciato di mezza costa con giacitura variabile in lieve pendenza.
 - Rischi di dissesti geomorfologici elevati; assenza di opere di protezione della sede stradale; condizioni geomorfologiche diffusamente negative.
 - Presenza di rocce belle e muri a secco ai margini delle carreggiate.
 - Percorribilità mediocre, particolarmente difficile nella parte terminale del tracciato.
 - Effetti panoramici sulla valle del Precariti.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 10.11** | **Tratto di SP 92 "da bivio per Titi a bivio per Sambrase"**
 - Sede stradale asfaltata con larghezza di circa 6,00 ml.; stato di manutenzione differente: in prima parte del tracciato (in buone condizioni) e la seconda parte (in cattive condizioni).
 - Elevati rischi di dissesti geologici. Tracciato di mezza costa con giacitura variabile in lieve pendenza.
 - Fenomeni di dissesti geologici in atto sulle aree attraversate; condizioni geomorfologiche diffusamente negative.
 - Presenza di muri di protezione in c.a. di notevole impatto ambientale.
 - Percorribilità generalmente mediocre, difficile nella seconda parte del tracciato per la presenza di materiali di dissesto sulla carreggiata oltre che restringimento della stessa (bivio per Sambrase).
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 11.12** | **Tratto di SP 92 "da bivio per Sambrase a bivio per Pietra"**
 - Sede stradale asfaltata con larghezza di circa 7-8,00 ml. in buone condizioni di manutenzione.
 - Tracciato di mezza costa con giacitura prevalentemente pianeggiante e rettilineo.
 - Presenza di materiale roccioso in dissesto sulla carreggiata non sempre protetta da opere di contenimento.
 - Percorribilità generalmente buona in ambiente tipicamente montano.
 - Visuali panoramiche sulle località abitate più interne di Caulonia.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 12.13** | **Tratto di SP 92 "da bivio per Pietra a limite comunale"**
 - Sede stradale asfaltata con larghezza di circa 6-7,00 ml. in cattive condizioni di manutenzione.
 - Tracciato a tratti caratterizzato da pendenze accentuate; giacitura variabile, maggiormente tortuosa nella prima parte, generalmente pianeggiante nella seconda parte.
 - Fenomeni franosi in atto, in parte contrastati da muri di contenimento in c.a.; condizioni geomorfologiche diffusamente negative.
 - Percorribilità generalmente mediocre in ambiente tipicamente montano (aree boschive).
 - Visuali panoramiche sull'alta valle del Precariti.
 - Traffico di uscita dal territorio comunale verso la SS. 110.
- 10.14** | **Strada comunale "SP 92 - bivio per Titi"**
 - Strada, asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 3-4,00 ml. in cattive condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile per giacitura e pendenza; maggiormente tortuoso e curva poco agili nella prima parte.
 - Condizioni geomorfologiche diffusamente negative, con opere di difesa assenti se si esclude la presenza di isolati muri a secco.
 - Percorribilità mediocre, più scorrevole all'altezza delle prime case di Titi, in ambiente rurale incolto ed in stato di abbandono.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 14.15** | **Strada comunale "Titi"**
 - Strada, asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 3-4,00 ml. in cattive condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile, con bordi stradali spesso non definiti, generalmente pianeggiante con curve abbastanza agili.
 - Condizioni geomorfologiche diffusamente negative, con opere di difesa assenti se si esclude la presenza di isolati muri a secco.
 - Percorribilità generalmente mediocre, più scorrevole all'altezza dell'abitato di Titi, in ambiente di dissesto degradato.
 - Presenza di illuminazione pubblica.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 15.16** | **Strada rurale "Aree interne di Titi"**
 - Strada non asfaltata con larghezza di circa 3,00 ml. in cattive condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile con bordi stradali non definiti.
 - Percorribilità cattiva, a tratti poco agibile, in ambiente rurale diffusamente degradato.
 - Punti panoramici sugli opposti versanti.
 - Traffico di collegamento di caso sporadico a fondo cieco.
- 14.17** | **Strada comunale "di Taffaretta"**
 - Strada asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 4-5,00 ml. in buone condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile, generalmente rettilineo con curve ampie e pendenze medie.
 - Condizioni geomorfologiche diffusamente negative, con presenza di materiali di dissesto sulla sede stradale.
 - Percorribilità generalmente agevole; in alcuni tratti scorrevole, in altri (all'altezza delle case popolari) decisamente meno a causa dell'asfalto dissestato.
 - Presenza di illuminazione pubblica.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 17.18** | **Strada locale "di loc. Foresta"**
 - Strada asfaltata di livello locale con larghezza di circa 3-4,00 ml. in mediocri condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile, generalmente rettilineo, curve ampie e lievi pendenze.
 - Condizioni geomorfologiche diffusamente negative, con presenza di materiali di dissesto sulla sede stradale.
 - Percorribilità poco agevole a causa dei bordi stradali non definiti, privi di opere di sistemazione; attraversamento di ambiente rurale parzialmente in stato di abbandono.
 - Punti panoramici sui versanti di Pazzano e Stignano.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 17.19** | **Tratto di str. comunale "Agliastrero-Placania" (fraz. C. Musco)**
 - Strada asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 4-5,00 ml. in mediocri condizioni di manutenzione.
 - Tracciato con giacitura variabile; pendenze medie e curve strette nella prima parte, pianeggiante e rettilineo nella parte che collega la valle del T. Castore.
 - Percorribilità a tratti poco agevole per bordi stradali non definiti, assenza di opere di sistemazione; restringimento sede stradale; attraversamento di ambiente rurale parzialmente in stato di abbandono.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 19.6** | **Tratto di str. comunale "Agliastrero-Placania" (dopo C. Musco)**
 - Strada asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 4-5,00 ml. in mediocri condizioni di manutenzione.
 - Tracciato variabile per giacitura e pendenza.
 - Fenomeni di dissesto in atto che a volte limitano l'agibilità stradale (vedi interruzione prima della risalita per il centro urbano di Placania).
 - Percorribilità a tratti poco agevole per bordi stradali non definiti, opere di sistemazione insufficienti, restringimenti sede stradale; attraversamento di ambiente rurale parzialmente in stato di abbandono.
 - Punti panoramici sui versanti di Pazzano e Stignano.
 - Traffico di collegamento alle frazioni interne.
- 7.20** | **Strada comunale "Placania-Santa Domenica"**
 - Strada asfaltata di livello secondario con larghezza di circa 4-5,00 ml. in mediocri condizioni di manutenzione.
 - Tracciato con giacitura variabile; pendenze medie e curve strette nelle tratte terminali di arroccamento, rettilinea e pianeggiante nel tratto vallico di attraversamento del T. Precariti.
 - Fenomeni di dissesto in atto che a volte limitano l'agibilità stradale (vedi interruzione all'altezza del torrente).
 - Percorribilità a tratti poco agevole per bordi stradali non definiti, opere di sistemazione insufficienti, restringimenti sede stradale.
 - Traffico di collegamento intercomunale e alle frazioni interne.



COMUNE DI PLACANIA (RC)
Assessorato all'Urbanistica

Interventi di Programmazione Urbanistica
(Attuazione Delibera GM n. 108 del 29.10.2004)
(Attuazione Deter. U.T. n. 26 del 20.01.2005)



PIANO STRUTTURALE COMUNALE (PSC)
REGOLAMENTO EDILIZIO ED URBANISTICO (REU)
(legge regionale n. 19 del 16 aprile 2002 - Artt. 20-21)

QUADRO CONOSCITIVO

PROGETTISTI:
Prof. Ing. Giuseppe Imbesi (Capogruppo)
Dott. Ing. Ferdinando Errigo
Dott. Arch. Paola Nicoletta Imbesi
Dott. Arch. Domenico Manno

SISTEMA RELAZIONALE

Rapp. 1:10.000

A4.3

ROMA - NOVEMBRE 2006

